



Հ ԱՅ ԱՍՏ ԱՆԻ Հ ԱՆՐԱՊԵՏ ՈՒԹՅ ԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐ ՈՒԹՅ ՈՒՆ Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

22 ս ե պտե մ բ ե ր ի 2016 թ վ ա կ ան ի N 982 - Ն

Հ ԱՅ ԱՍՏ ԱՆԻ Հ ԱՆՐԱՊԵՏ ՈՒԹՅ ԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐ ՈՒԹՅ ԱՆ 2011 ԹՎԱԿԱՆԻ ՓԵՏ ՐՎԱՐԻ 10-Ի N 168-Ն ՈՐ ՈՇ ՄԱՆ ՄԵՋ Լ Ր ԱՅ ՈՒՄ ԵՎ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅ ՈՒՆ ԿԱՏ ԱՐԵԼ ՈՒ, ԱՎԻԱՓՈՒԽԱԴՐ ՄԱՆ ԾԱՌԱՅ ՈՒԹՅ ՈՒՆՆԵՐԻ ԳՆՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆ-ԹԱՅ Ի ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ԱՌԱՆՁՆԱՀ ԱՏ ԿՈՒԹՅ ՈՒՆՆԵՐՆ ՈՒ ԱՎԻԱԸՆԿԵ-Ր ՈՒԹՅ ՈՒՆՆԵՐԻ ԳՆԱՌԱՋԱՐԿՆԵՐԻ ՄԻՋԵՎ ԸՆՏ Ր ՈՒԹՅ ԱՆ ՉԱՓՈՐՈՇԻՉ-ՆԵՐ ԿԻՐԱՌԵԼ ՈՒ ԿԱՐԳԸ Հ ԱՍՏ ԱՏ ԵԼ ՈՒ ԵՎ ՈՐ ՈՆՈՂԱԿԱՆ ԷԼ ԵԿՏ Ր ՈՆԱՅ ԻՆ Հ ԱՐԹԱԿԻ ՕՊԵՐԱՏ ՈՐ ՃԱՆԱՉ ԵԼ ՈՒ ՄԱՍԻՆ

Հ ի մ ք ը ն դ ու ն ե լ ո վ «Գ ն ու մ ն ե ր ի մ ս ս ի ն » Հ այ ս ս տ ա ն ի Հ ան ր ա պ ե տ ու թ յ ան օ թ ե ն ք ի 3-ր դ և 4-ր դ հ ո դ վ ա ծ ն ե ր ը ` Հ այ ս ս տ ա ն ի Հ ան ր ա պ ե տ ու թ յ ան կ առ ս վ ա ր ու թ յ ու ն ը ո թ ո շ ու մ է .

1. Հ այ ս ս տ ա ն ի Հ ան ր ա պ ե տ ու թ յ ան կ առ ս վ ա ր ու թ յ ան 2011 թ վ ա կ ան ի վ ե տ ր վ ա ր ի 10-ի «Գ ն ու մ ն ե ր ի գ ո թ ծ ը ն թ ա գ ի կ ա գ մ ա կ ե ր պ մ ան մ ս ս ի ն » N 168-Ն ո թ ո շ մ ան մ ե ջ կ ա տ ա ր ե լ հ ե տ ն յ ա լ լ ր ա գ ու մ ը ն վ ո լ ո լ ո խ ու թ յ ու ն ը `

1) ո թ ո շ մ ան 3-ր դ կ ե տ ը լ ր ա գ ն ե լ հ ե տ ն յ ա լ ք ո վ ան դ ա կ ու թ յ ա մ ք ն ո թ ` 11-ր դ ե ն թ ա կ ե տ ո վ .

«11) պ ա տ վ ի ր ա տ ու ն ե ր ն ի թ ե ն ց կ ա ր ի ք ն ե ր ի հ ա մ ա ր կ ան ո ն ա վ ո թ չ վ ե թ ե ր ո վ ա վ ի ա փ ո խ ա դ ր մ ան ծ առ այ ու թ յ ու ն ն ե ր ի գ ն ու մ ն ե ր կ ա տ ա ր ե լ ու ն պ ա տ ա կ ո վ կ ա տ ա ր ու մ ե ն ա վ ի ա փ ո խ ա դ ր ու մ ն ե ր ի գ ն այ ի ն առ ա ջ ա ր կ ն ե ր ի հ ա մ ե մ ա տ ու թ յ ու ն www.govtravel.am մ ի ս ս ն ա կ ան կ այ ք ու մ ի թ ե ն ց հ ա մ ա ր հ ա տ կ ա գ վ ա ծ ան հ ա տ ա կ ան վ ա վ ե ր ա պ այ մ ան ն ե ր ո վ հ ս ս ա ն ե լ ի ա վ ի ա տ ո մ ս ե ր ի վ ա ճ առ ք ի մ ի ջ ա գ գ այ ի ն է լ ե կ տ ր ո ն այ ի ն

հարթակում ներդրումն անհատական առկա և անմիջապես ավիաընկերություններին կողմից գետեղված գնառաջարկներին միջև (բացառությամբ այն դեպքերին, երբ տվյալ ամբողջությունը կատարելու օրն էլեկտրոնային հարթակը տեխնիկական պատճառով չի գործում 6 ժամից ավելի ժամանակահատվածի ընթացքում)՝ պահպանելով Հայաստանի Հանրապետության կառավարության կողմից հաստատված ավիափոխադրման ծառայություններին գնման գործընթացի կազմակերպման առանձնահատկությունները և ավիաընկերություններին գնառաջարկներին միջև ընտրության չափորոշիչներ կիրառելու կարգի պահանջները:»:

2) նրանում N 1 հավելվածի 25-րդ կետի 5-րդ ենթակետի 31-րդ պարբերությունը 2 արտեր էլ հետևյալ խմբագրությամբ .

« 31. www.govtravel.am միասնական ինտերնետային կայքի օպերատորի հետ կնքված պայմանագրի համաձայն ավիատոմսերի գնում կամ բացառապես քանակային քարտերի կիրառմամբ ցանկացած ինտերնետային կայքից հրապարակային օֆերտայով առաջարկվող ավիատոմսերի՝ էլեկտրոնային եղանակով ձեռքբերում, եթե տվյալ ավիափոխադրումը համապատասխանում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարության կողմից հաստատված ավիափոխադրման ծառայություններին գնման գործընթացի կազմակերպման և ավիաընկերություններին գնառաջարկներին միջև ընտրության չափորոշիչներ կիրառելու կարգի պահանջներին, և դրա արժեքն ավելի ցածր է օպերատորի կողմից նույն երթուղով գնանշված ավիափոխադրման արժեքից »:

2. Հաստատել ավիափոխադրման ծառայություններին գնման գործընթացի կազմակերպման առանձնահատկությունները և ավիաընկերություններին գնառաջարկներին միջև ընտրության չափորոշիչներ կիրառելու կարգը՝ համաձայն N 1 հավելվածի:

3. «էլեկտրոնային կառավարման ենթակառուցվածքներին ներդրման գրասենյակ» փակ բաժնետիրական ընկերությունը

Ճանաչել նրպես www.govtravel.am ինտերնետային հասցեում գետեղված ավիափոխադրումների ծառայությունների գնման համար նրոնողական էլեկտրոնային հարթակի օպերատոր:

4. Մույն նրոշումն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվան հաջորդող տասներորդ օրը:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏ

2016 թ. սեպտեմբերի 30
Երևան



Կ. ԿԱՐԱՊԵՏՅԱՆ

թ.
Ն

Հավելված
ՀՀ կառավարության 2016
սեպտեմբերի 22-ի N 982 -
նրոշման

ԱՎԻԱՓՈԽԱԴՐՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԳՆՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆ-
ԹԱՑԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ԱՌԱՆՁՆԱՀ ԱՏ ԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՎ
ԱՎԻԱԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԳՆԱՌԱՋԱՐԿՆԵՐԻ ՄԻՋԵՎ
ԸՆՏՐՈՒԹՅԱՆ ՉԱՓՈՐՈՇԻՉՆԵՐ ԿԻՐԱՌԵԼՈՒ ԿԱՐԳԸ

I. ԸՆԴՀ ԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Սույն կարգով սահմանվում են «Գնումներին մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի համաձայն պատվիրատու հանդիսացող անձանց կողմից պաշտոնական գործունեության ընթացքում կանոնավոր չվերթերով ավիափոխադրման ծառայություններին գնման գործընթացի կազմակերպման առանձնահատկությունները և ավիաընկերություններին գնառաջարկներին միջև ընտրության չափորոշիչներին կիրառման կարգը:

2. Ավիատոմսը պետք է ամրագրվի Հայաստանի Հանրապետության կառավարության կողմից նշանակված օպերատորի կողմից սպասարկվող www.govtravel.am ինտերնետային հասցեում գետեղված նրոննդակն էլեկտրոնային հարթակի (այսուհետ՝ համակարգ) միջոցով՝ ոչ ուշ, քան տվյալ գործունեության վերաբերյալ համապատասխան իրավական ակտի ընդունմանը հաջորդող մեկ աշխատանքային օրվա ընթացքում: Այն դեպքում, երբ դեռ ընդունված չէ իրավական ակտը, տվյալ մարմնի կամ կազմակերպության վերադասության կարգով դեկավարի բանավոր կամ գրավոր հանձնարարություն դեպքում, պատվիրատուի դեկավարի կամ

լի ազդերով անձի միջնորդությամբ կարող է կատարվել ավիատումսի ամրագրում կամ դուրսգրում՝ մինչև իրավական ակտի ընդունումը :

3. Ելնելով աշխատանքային անհրաժեշտություներից կամ այլ հիմնավոր և ողջամիտ պատճառի առաջացման դեպքում արդեն իսկ գնված ավիատումսի պայմանների ժամ -

կետի փոփոխությունների կամ չեղարկումների հետ կապված բոլոր իրավահարաբերությունների կարգավորում են օպերատորի հետ կնքված պայմանագրի դրույթներով՝ հաշվի առնելով տվյալ ավիափոխադրողի կողմից սահմանված ավիատումսի սակագնային դասի պայմանները և սահմանափակումները, իսկ դրա հետևանքով առաջացող ֆինանսական կորուստները հիմնավորված են համարվում, եթե նման փոփոխության կամ չեղարկման համար հիմք են հանդիսանում պատվիրատուի կողմից հավաքագրված ողջամիտ ապացույցների, փաստաթղթերի առկայությունը և պատշաճ պատճառաբանված գրավոր եզրակացությունը :

4. Ավիատումսերի ամրագրում կատարելիս՝ ավիատումսերը ձեռք են բերվում կանոնավոր ավիափոխադրումներ իրականացնող ցանկացած երկրում գրանցված ավիաընկերությունից՝ բացառությամբ Թուրքիայում, Ադրբեջանում և Պակիստանում գրանցված ավիաընկերությունների :

5. Ավիափոխադրումների ծառայությունների գնելու նպատակով, առանց գնահատող հանձնաժողովի կազմավորելու, պատվիրատուի լիազորված անձի կողմից իրականացվում է համեմատություն ավիատումսերի միջազգային շուկայում գործող գլոբալ բաշխիչ (դիստրիբյուտիվ) համակարգում նրանման պահին առկա և անմիջապես փոխադրող ավիաընկերությունների կողմից գետեղված գնառաջարկների միջև, և ընտրվում է տնտեսապես առավել շահավետ

ավիափոխադրումը՝ հաշվի առնելով սույն կարգով սահմանված ընտրությունն չափորոշիչները և կանոնները:

6. Պատվիրատուների կողմից ավիափոխադրման ծառայություններ գնելիս, որպես կանոն, թույլատրվում է ձեռք բերել փոխադրող ավիաընկերությունների կողմից առաջարկվող «Էկոնոմ» կարգի բոլոր տեսակի դասերի ավիատոմսերը՝ համաձայն սույն կարգով սահմանված ավիատոմսերի ընտրությունն չափորոշիչների: Պատվիրատուները միջոցներից կարող են ֆինանսավորել միայն սույն կարգի համաձայն տնտեսապես առավել շահավետ համարվող ավիափոխադրումը՝ հաշվի առնելով սույն կարգով սահմանված ընտրությունն չափորոշիչները, թույլատրելի շեղումները և կիրառելի կանոնները:

7. Պատվիրատուների կողմից «Էկոնոմ» կարգից բարձր կարգերով, առանց սակագնային դասերի սահմանափակումների, թույլատրվում է ավիափոխադրման ծառայություններ ֆինանսավորել Ազգային անվտանգության խորհրդի անդամ հանդիսացող անձանց համար, իսկ այլ անձանց դեպքում՝ միայն սույն կարգով սահմանված ուղենիշներից թույլատրելի շեղումները և բացառություններ կիրառման կանոններով սահմանված դեպքերում:

8. Սույն կարգի պահանջների կատարման և կատմամբ հսկողություններ իրականացնում է պատվիրատուի ղեկավարը: Օպերատորը www.govtravel.am ինտերնետային կայքում հրապարակում է պատվիրատուների կողմից նախորդ ժամանակաշրջանում գնված ավիատոմսերի մասին տեղեկությունները (բացառությամբ Ազգային անվտանգության խորհրդի անդամ հանդիսացող անձանց համար և Հայաստանի Հանրապետության կառավարությանն առընթեր ազգային անվտանգության ծառայության կողմից գնված ավիատոմսերի):»

II. ԱՎԻԱՏ ՈՄՄԵՐԻ ԳԼՄԱՆ ԵՎ ԱՄՐԱԳՐՈՒՄՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԸՆԹԱՑ ԱԿԱՐԳԸ

9. Ավիափոխադրման ծառայություններ ձեռք բերելու նպատակով պատվիրատուներն օպերատորի հետ կնքում են համապատասխան պայմանագրի, որի պայմանները գտեղծված են www.govtravel.am ինտերնետային կայքում: Պայմանագրի համաձայն օպերատորը հանդիսանում է համակարգի սպասարկող օպերատոր և փոխադրում իրականացնող ավիաընկերությունների գործակալ կամ ենթագործակալ:

10. Պատվիրատուների կողմից ավիափոխադրումների ծառայություններին գնատառարկներին առջնային համեմատությունները կատարվում են համակարգում որոնում կատարելու եղանակով՝ քացառությամբ այն դեպքերի, երբ տվյալ ամրագրումը կատարելու օրը համակարգը տեխնիկական պատճառով չի գործում 6 ժամից ավելի ժամանակահատվածի ընթացքում, ինչը պետք է հավաստվի օպերատորի կողմից:

11. Համակարգում բոլոր տեսակի որոնումները և ամրագրումները, որպես կանոն, պատվիրատուների կողմից պետք է կատարվեն ինքնուրույն՝ համաձայն համակարգի օգտագործման հրահանգների և օպերատորի հետ կնքված պայմանագրի պայմաններին: Տեխնիկական կամ ժամանակային բնույթի սահմանափակումների առջացման դեպքում պատվիրատուներն ավիափոխադրման ծառայություններին ամրագրման նպատակով կարող են դիմել օպերատորի հետ կնքված պայմանագրում նշված էլեկտրոնային փոստին հասցեագրված պատվեր կազմելով, որում պետք է նշվեն պատվերն իրականացնելու համար անհրաժեշտ բոլոր վավերապայմանները: Ի վերջում անկանխատեսելի իրավիճակների՝ տեխնիկական կամ ժամանակային բնույթի սահմանափակումների շարքն են դասվում, մասնավորապես, հետևյալ հնարավոր դեպքերը՝

1) պլանավորված մեկնման ժամանակից մնացել է 72 ժամից կարճ ժամանակ, և համակարգը թույլ չի տալիս ավտոմատ հաստատել ամրագրումը.

2) նախատեսվում է փոքրահասակներին համարավիափոխադրման ծառայություններին գնում:

3) տվյալ ուղղությամբ ուղիղ չվերթերով ավիափոխադրումն իրականացվում է միայն համակարգում գնատառարկներ չներկայացնող ավիաընկերություններին կողմից:

4) մեկնման վերջնակետ հասնելու համար տնտեսապես 2 անավետան հրաժեշտ է ձեռք բերել այլ տեսակի կանոնավոր տրանսպորտային փոխադրողի տոմս:

12. Համակարգում նրոնում կատարելու արդյունքում տնտեսապես 2 անավետ նախընտրելի տարբերակներ չգտնելու դեպքում պատվիրատուները կարող են ցանկացած այլ ինտերնետային կայքից ձեռք բերել նախընտրելի ավիատոմսեր՝ բացառապես քանակային քարտերով, եթե նման ավիափոխադրման ծառայություն գնելու արդյունքում դրա արժեքն ավելի ցածր է, քան նույն օրը ժամանման վայր հասնելու համար ցանկացած երթուղով համակարգում կանոնավոր չվերթերով արտացոլված ավիափոխադրման արժեքը, կամ առկա է օպերատորին էլեկտրոնային փոստի միջոցով կատարված հարցմանն ի պատասխան գնանշված այնպիսի արժեք, որն ավելի բարձր է, քան այլ ինտերնետային աղբյուրից գնման արժեքը: Նման դեպքում ավիափոխադրում ձեռք բերող պատվիրատու պետք է պատշաճ հավաքագրի և պահպանի անմիջապես համակարգից տպված կամ օպերատորին կողմից էլեկտրոնային փոստով ուղարկված կիրառելի գնանշումները: Նման եղանակով այլ ինտերնետային աղբյուրներից գնում կատարելու դեպքում գնված ավիատոմսի էլեկտրոնային օրինակը և գնման արժեքը հավաստող էլեկտրոնային փաստաթղթերը երեք օրվա ընթացքում ուղարկվում են օպերատորին էլեկտրոնային հասցենով՝ ավիատոմսերի արժեքների կենտրոնացված հաշվառում կատարելու համար:

13. Հաշվի առնելով սույն կարգում նշված նրոնում ուղենիշները՝ տնտեսապես 2 անավետ է դիտարկվում տվյալ օրվա

դրու թյամբ որոնման համակարգում առկա որոշակի երթուղով
իրականացվող ավիափոխադրումներին համար ավիատոմսերի
ձեռքբերումը՝ նվազագույն արժեքով կամ նվազագույն արժեքի
նկատմամբ մինչև 10 տոկոս տարբերություն ունեցող արժեքով կամ
ունյն կարգով սահմանված թույլատրելի շեղումներին և
բացառություններին կիրառմամբ ձևավորված ավիափոխադրման
արժեքով: Ընդ որում, նվազագույն արժեքով ավիատոմսեր են
համարվում մինչպես գրանցվող ուղեբեռի տեղափոխում նախատեսող,
այնպես էլ՝ չնախատեսող ավիատոմսերի սակագնային դասերը:

14 Բացառություն կարգի 7-րդ կետում նշված դեպքերի,
համակարգում ամրագրման որոնում կատարելիս, համակարգն
արտացոլում է որոնման կարգաբերումներին համաձայն տվյալ պահին
առկա, բացառապես «Էկոնոմ» կարգի բոլոր սակագնային դասերի
ավիատոմսերը՝ դրանք տարանջատելով երկու հիմնական խմբի՝

- 1) «կանաչ» պիտակով նշվածները համապատասխանում են
տնտեսապես շահավետավիատոմսերի գնման սկզբունքին.
- 2) «կարմիր» պիտակով նշվածները շեղվում են ավիատոմսերի
գնման սկզբունքից:

15. «Կարմիր» պիտակով ավիատոմսեր ամրագրելիս, այդ թվում՝
թույլատրելի շեղումներով և բացառություններով, տվյալ
ամրագրումը հաստատող անձը պարտավոր է համակարգից տպել և
հիմնավորող փաստաթղթերի հետ միասին պահպանել տվյալ ամրա-
գրման արժեքի համեմատ ցածր արժեք ունեցող
ավիափոխադրումներին համեմատական տվյալ ներպարունակող էջերը:

16. Եթե գնված ավիատոմսի սակագնային դասով չի
նախատեսվում գրանցված ուղեբեռի տեղափոխում, իսկ նախատեսված
է, որ գործուղվող անձը ժամանման վայրում պետք է գտնվի 24 ժամից
ավելի, ապա պատվիրատուն գործուղման փոխհատուցման ծախսերով

լրացուցիչ ֆինանսավորում է նաև մեկ կտոր գրանցված ուղեբեռի վճարումը՝ հիմնավորող փաստաթղթեր ներկայացնելու դեպքում:

17. Համակարգում որոշակի երթուղով ամրագրում կատարելիս՝ պետք է որոնում կատարվի միաժամանակ՝ նույն ուղղությամբ մեկնելու և վերադարձի օրերով՝ բացառությամբ այն դեպքերի, երբ հայտնի չէ կամ նախապես որոշված չէ վերադառնալու օրը, կամ գործուղումը նախատեսում է բարդ (մեկից ավելի մեկնման կամ վերադարձի քաղաքներ կամ օդանավակայաններ) երթուղով ուղևորություն կամ մեկ ուղղությամբ (այդ թվում՝ տարբեր փոխադրողներին) ավիափոխադրումները տեսուպես առավել շահավետ են՝ դրանց արժեքներին հանրագումարը (ներառյալ տարանցիկ վայրերում հարկավորված գիշերավարձի և օրապահիկի առավելագույն չափաքանակը) չի գերազանցում միաժամանակ մեկնման և վերադարձի ավիափոխադրման արժեքը (նման դեպքում պատվիրատուն համակարգից պետք է տպի և պատշաճ պահպանի համեմատություն համար կիրառելի որոնման արդյունքները):

18. Համակարգում որոնում կատարելիս՝ թույլատրվում է սահմանել մեկնման որոշակի ժամից ժամանակային շեղում՝ հետևյալ սահմանաչափերով՝

1) հանրապետական գործադիր և տարածքային կառավարման մարմիններին, օրենքով ստեղծված մարմիններին դեկավարներին և տեղակալներին, ինչպես նաև իրավաբանական անձանց գործադիր մարմիններին դեկավարներին դեպքում՝ ոչ պակաս, քան 3 ժամ:

2) մնացած դեպքերում՝ ոչ պակաս, քան 6 ժամ:

19. Համակարգում որոնում կատարելիս՝ մեկնման և ժամանման վայր կարող է նշվել բնակավայրի անվանումը կամ օդանավակայանի միջազգային ենթակառուցվածք, եթե տվյալ բնակավայրում գործում է կանոնավոր չվերթեր սպասարկող միայն մեկ օդանավակայան: Մեկնման կամ ժամանման բնակավայրում կանոնավոր ավիաչվերթեր սպասարկող մեկից ավելի օդանավակայան լինելու դեպքում

թույլատրվում է քնակավայրի անվանման փոխարեն, համակարգում նրոնում կատարելիս, մեկնման և ժամանման վայր քաղաքացու նշել նրոնակի օդանավակայանի միջազգային ենթանիշ կողմը, եթե տվյալ օդանավակայանը մյուսից ցամաքային տրանսպորտային ճանապարհով գտնվում է ավելի քան 50 կմ հեռավորության վրա:

**III. ՏՆՍԵՍԱՊԵՍ ԱՌԱՎԵԼ ՇԱՀ ԱՎԵՏ ԱՎԻԱՏ ՈՄՄԻ ԳՆՄԱՆ ԸՆԹԱՑ-
ՔՈՒՄ ԳՆԱՌԱՋԱՐԿՆԵՐԻ ԸՆՏՐՈՒԹՅԱՆ ՉԱՓՈՐՈ ՇԻՉՆԵՐԻՑ
ԹՈՒՅԼ ԱՏՐԵԼԻ ՇԵՂՈՒՄՆԵՐԸ ԵՎ ԲԱՅ ԱՌՈՒԹՅ ՈՒՆՆԵՐԸ**

20. Տնտեսապես առավել շահավետավիատումսի գնման ընթացքում թույլատրելի են համարվում ընդհանուր չափորոշիչներին նրոնակի շեղումները և քաղաքորոններին կիրառումը՝ միայն հետևյալ կանոններին կիրառմամբ՝

1) ուղիղ չվերթի կանոնը

Այն դեպքում, երբ, համակարգում տվյալ պահին նրոնում կատարելիս, առկա է ուղիղ չվերթով մեկ այլ ավիատումս, որը նրոնման համակարգում թեկուզև նշված է «կարմիր» պիտակով, սակայն չի գերազանցում տվյալ պահին համակարգում նվազագույն արժեք ունեցող ավիատումսի արժեքը՝ մինչև 40 տոկոսի չափով, ապա թույլատրելի է համարվում այդպիսի ուղիղ չվերթով ավիատումսի ամրագրումը, եթե պատվիրատուի կողմից նշանակված հաստատողը համակարգում կատարում է նշում՝ «Կիրառվել է ուղիղ չվերթի կանոնը»՝ միաժամանակ հիմնավորող փաստաթղթերում պահպանելով տվյալ կանոնի կիրառման համար հիմք հանդիսացող տվյալները և փաստաթղթերը:

2) առավելագույն տարանցիկ ժամանակի կանոնը

Այն դեպքում, երբ, համակարգում տվյալ պահին նրոնում կատարելիս, առկա կանոններին համապատասխանող բոլոր ավիափոխադրումներով նախատեսվում է տարանցիկ կանգառ՝ ավելի

քան 6 ժամով, ապա թույլատրվում է ձեռք բերել 6 ժամից պակաս տարանցիկ կանգառ նախատեսող ավիափոխադրումը, որը թեկուզև նշված է «կարմիր» պիտակով, սակայն պայմանով, որ այն չի գերազանցում տվյալ պահին համակարգում նվազագույն արժեք ունեցող ավիատոմսի արժեքը՝ մինչև 25 տոկոսի չափով:

Հանրապետական գործադիր մարմնի և օրենքով ստեղծված մարմնի ղեկավարների գործուղման կազմակերպման դեպքում, երբ, համակարգում տվյալ պահին որոնում կատարելիս, առկա և ընտրության ընդհանուր չափորոշիչներին համապատասխանող բոլոր ավիափոխադրումներով նախատեսվում է յուրաքանչյուր ժամանամանվայրում տարանցիկ կանգառ՝ ավելի քան 4 ժամով, ապա թույլատրվում է ձեռք բերել 4 ժամից պակաս տարանցիկ կանգառ նախատեսող ավիափոխադրումը, որը թեկուզև նշված է «կարմիր» պիտակով, սակայն պայմանով, որ այն չի գերազանցում տվյալ պահին համակարգում նվազագույն արժեք ունեցող ավիատոմսի արժեքը՝ մինչև 40 տոկոսի չափով:

Այդպիսի ավիատոմսի ամրագրումը թույլատրելի է համարվում, եթե այն հաստատողը համակարգում կատարում է նշում՝ «Կիրառվել է առավելագույն տարանցիկ ժամանակի կանոնը»՝ միաժամանակ հիմնավորող փաստաթղթերում պահպանելով տվյալ կանոնի կիրառման համար հիմք հանդիսացող տվյալները և փաստաթղթերը.

3) առավելագույն տարանցիկ կանգառների կանոնը

Այն դեպքում, երբ, համակարգում տվյալ պահին որոնում կատարելիս, ընտրության ընդհանուր չափորոշիչներին համապատասխան և առկա բոլոր ավիափոխադրումները նախատեսում են միայն երկուսից ավելի տարանցիկ կանգառ, ապա թույլատրվում է ձեռք բերել մեկ տարանցիկ կանգառով կամ ուղիղ չվերթով նվազագույն արժեք ունեցող ավիափոխադրումը, որը թեկուզև նշված է «կարմիր» պիտակով, սակայն պայմանով, որ այն չի

գերագնացում տվյալ պահին համակարգում նվազագույն արժեք
ունեցող ավիատոմսի արժեքը՝ մինչև 25 տոկոսի չափով: Այդպիսի
ավիատոմսի ամրագրումը թույլատրելի է համարվում, եթե այն
հաստատողը համակարգում կատարում է նշում՝ «Կիրառվել է
առավելագույն տարանցիկ կանգառներին կանոնը»՝ միաժամանակ
հիմնավորող փաստաթղթերում պահպանելով տվյալ կանոնի կիրառման
համար հիմք հանդիսացող տվյալ ներքև փաստաթղթերը.

4) տարանցիկ վիզայի սահմանափակման կանոնը

Այն դեպքում, երբ, համակարգում տվյալ պահին որոշում
կատարելիս, ընտրության ընդհանուր չափորոշիչներին
համապատասխանող և առկա բոլոր ավիափոխադրումներով
նախատեսվում է տարանցիկ վիզայի առկայություն պարտադիր պայ-
ման՝ տվյալ երկրով տարանցում կատարելու համար, ապա
թույլատրվում է ձեռք բերել նման տարանցիկ վիզայի պահանջ
չունեցող՝ հաջորդող նվազագույն արժեք ունեցող
ավիափոխադրումը, որը թեկուզև նշված է «կարմիր» պիտակով: Այլ
կանոններին կիրառման նպատակով նման ավիափոխադրումը դիտարկվում
է որպես նվազագույն արժեք ունեցող: Այդպիսի ավիատոմսի
ամրագրումը թույլատրելի է համարվում, եթե այն հաստատողը համա-
կարգում կատարում է նշում՝ «Կիրառվել է տարանցիկ վիզայի
սահմանափակման կանոնը»՝ միաժամանակ հիմնավորող
փաստաթղթերում պահպանելով տվյալ կանոնի կիրառման համար
հիմք հանդիսացող տվյալ ներքև փաստաթղթերը.

5) ավիափոխադրողի նվազագույն որակի կանոնը

Այն դեպքում, երբ, համակարգում տվյալ պահին որոշում
կատարելիս, արտացոլված և ընտրության ընդհանուր
չափորոշիչներին համապատասխանող բոլոր ավիափոխադրումները
կամ դրանց մի մասը փաստացի կատարվում են այնպիսի
ավիաընկերություններին կողմից, որոնց որակի՝ միջազգային
դասակարգման <http://www.airlinequality.com>-ի կողմից վարվող «Skytrax»

դասակարգչով շնորհված է որակի 2 աստիճան պակաս դաս, կամ ընդհանրապես քաղաքացու է դասակարգումը, ապա թույլատրվում է ձեռքբերել նույն որակի դասակարգչով որակի 2 նավելի աստիճան երկու նեցողավի ավիախաղաղի կողմից առաջարկվող հաջորդ նվազագույն արժեք ունեցող ավիախաղաղումը, որը թեկուզև որոնման համակարգում նշված է «կարմիր» պիտակով, սակայն պայմանով, որ այն չի գերազանցում տվյալ պահին համակարգում նվազագույն արժեք ունեցող ավիատոմսի արժեքը՝ մինչև 20 տոկոսի չափով: «Skytrax» դասակարգչով ավիախաղաղներին շնորհված որակի դասակարգիչը հրապարակվում է նաև որոնման www.govtravel.am ինտերնետային կայքում: Այդպիսի ավիատոմսի ամրագրումը թույլատրելի է համարվում, եթե այն հաստատողը համակարգում կատարում է նշում՝ «Կիրառվել է ավիախաղաղի նվազագույն որակի կանոնը»՝ միաժամանակ հիմնավորող փաստաթղթերում պահպանելով տվյալ կանոնի կիրառման համար հիմք հանդիսացող տվյալները և փաստաթղթերը:

6) քաղաքի կղեկավարի կանոնը

Այն կղեկավարում, երբ, համակարգում տվյալ պահին որոնում կատարելիս, ընտրության ընդհանուր չափորոշիչներին համապատասխանող և առկա բոլոր ավիախաղաղումները նախատեսում են այնպիսի փոխադրման եղանակ, որոնցից ոչ մեկը չի համապատասխանում տվյալ իրավիճակի համար կիրառելի քաղաքի կղեկավարին, ապա, մինչև տվյալ ամրագրման հաստատումը, պետք է առկա լինի՝ օրենքով ստեղծված մարմինների կղեկավարում՝ այդ մարմնի կղեկավարի թույլտվությունը, հանրապետական գործադիր և տարածքային կառավարման մարմնին կղեկավարների կղեկավարում՝ Հայաստանի Հանրապետության վարչապետի թույլտվությունը, իսկ այլ պատվիրատուների կղեկավարում՝ համապատասխան վերադաս լիազորմարմնի կղեկավարի թույլտվությունը՝ ուղևոր հանդիսացող տվյալ անձին կատարվող ընդհանուր կանոններին համապատասխանող

ավիափոխադրման սկզբունքից շեղվելու և բացառիկ դեպքի կանոն կիրառելու համար: Երբ շեղումը ենթադրում է «Բիզնես» կամ ավելի բարձր կարգի ավիատոմսի գնում, ապա տվյալ միջնորդությունը ներկայացվում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարության աշխատակազմ, իսկ օրենքով ստեղծված մարմինների դեկավարների դեպքում՝ այդ մարմնի դեկավարին: Նման դեպքում ավիատոմսի ամրագրումը թույլատրելի է համարվում, եթե այն հաստատողը համակարգում կամ համակարգի օպերատորին ուղղված ավիատոմսի դուրսգրման պատվերում կատարում է հստակ նշում՝ «Կիրառվել է բացառիկ դեպքի կանոնը»՝ նշելով տվյալ դեպքի նկատմամբ կիրառելի պատճառաբանված հիմնավորումը: Նման տեսակի ամրագրում հաստատուն իր մոտ պահպանում է սույն կանոնի կիրառման համար հիմք հանդիսացող հիմնավորող փաստաթղթերը, իսկ համակարգի օպերատորը www.govtravel.am ինտերնետային կայքում պարբերաբար հրապարակում է բացառիկ դեպքի կանոնի կիրառմամբ գնված ավիատոմսերի վերաբերյալ պատվիրատուի կողմից իր պատվերում նշված պատճառաբանությունը:

Հ ԱՅ ԱՍՏ ԱՆԻ Հ ԱՆՐ ԱՊԵՏ ՈՒԹՅ ԱՆ
Կ ԱՌԱՎԱՐ ՈՒԹՅ ԱՆ ԱՇԽԱՏ ԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ-ՆԱԽԱՐԱՐ
Հ ԱՐ ՈՒԹՅ ՈՒՆՅ ԱՆ



Դ.